

## Lautsprecherchassis

### SONIC-10

Bestell-Nr. 13.1620

Sauber, sehr tief, sehr, sehr laut und stabil auch bei allerhöchsten Pegeln

So soll sich ein moderner Car-Audio-Bass möglichst schon in kleineren Gehäusen spielen lassen. Die neuen SONIC-Bässe erfüllen diese Ansprüche nicht nur kompromisslos, sondern auch noch zu einem Preis, wie er für diese High-Tech-Woofer nur von CARPOWER realisiert werden kann.

Top-Class-Car-HiFi-Subwoofer, 2x500W<sub>MAX</sub>, 2x300W<sub>RMS</sub>, 2x2

Höchstleistungs-Doppelschwingspulen-Bass mit 25cm Durchmesser (10"), stabiler Druckgusskorb, die Karbonfaser-Membran wird von einer exklusiven Langhub-Gummisicke eingefasst. Selbst der 25-cm-SONIC wird von dem gleichen Antrieb beherrscht, wie die größeren Modelle. Auch hier beträgt der lineare Auslenkungsbereich +/- 25mm bei vollem Antrieb und erlaubt absolut verblüffende Bässe. Der Wirkungsgrad ist zwar nicht außergewöhnlich hoch, im Zusammenspiel mit der riesigen Belastbarkeit können aber im Endeffekt trotzdem ohrenbetäubende Pegel hergestellt werden. Dabei sind die erforderlichen Gehäuse mit nur 15 Litern geschlossen oder 25-35 Litern Bassreflex so klein, dass der Einbau des SONIC-10 manchmal nur mit dem mächtigen Magneten nach außen möglich sein wird.



## Technische Daten Lautsprecherchassis

Impedanz (Z)	2x2Ω
Resonanzfrequenz (fs)	31Hz
Max. Frequenzbereich	f3-300Hz
Maximale Belastbarkeit	2x500W <sub>MAX</sub>
Nennbelastbarkeit (P)	2x300W <sub>RMS</sub>
Mittl. Schalldruck (1W/1m)	84dB
Nachgiebigkeit (Cms)	0,14mm/N
Bewegte Masse (Mms)	188g
Mechanische Güte (Qms)	8,25
Elektrische Güte (Qes)	0,53
Gesamtgüte (Qts)	0,49
Äquivalentvolumen (Vas)	24 l
Gleichstromwiderst. (Re)	2x1,9Ω/1x3,8Ω
Kraftfaktor (BxL)	17Tm
Schwingspulenind. (Le)	2x0,7mH/1x2,8mH
Schwingspulendurchm.	75mm
Schwingspulenträger	KAPTON
Lineare Auslenkung (X <sub>MAX</sub> )	±25mm
Eff. Membranfläche (Sd)	346cm <sup>2</sup>
Magnetgewicht	180oz
Gewicht	14,5kg

Überreicht durch:

